



Architectural drawing of a stone masonry wall (KAMENNÁ OPĚRA) with a concrete foundation (BETONOVÝ ZÁKLAD). The drawing shows a cross-section of the wall with a grid of stones. Dimensions are given in millimeters. The wall height is 470,650 mm and the width is 466,630 mm. The drawing is labeled 'PUCHOV (ZSR)'.

ŘADA	PUCHOVSKÁ (O1)				ŘADA	HORNOLIDEČSKÁ (O2)			
	DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)		DĚLKA (mm)	ÚHEL (°)	POČET (ks)	ΣDĚLKA (m)
O1	3100	30	11	34,1	O1	2950	30	11	32,5
O2	2800	15	11	30,8	O2	2650	15	11	29,2
O3	2700	0	110	297,0	O3	2550	0	110	280,5
CELKEM			132	361,9	CELKEM			132	342,1
CELKOVÝ POČET (ks)					264				
CELKOVÁ DĚLKA (m)					704				

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ (SŽG; Ing. Mlejnecký 09/2024) A ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z DOBY VÝSTAVBY(1936) A PD Z LET 1947, 1983, 2000, 2012 A 2013
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠŤKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- JEDNÁ SE O ELEKTRIFIKOVANOU TRATĚ
- MOSTNÍ OBJEKT SE NACHÁZÍ V ŠÍŘE TRATI
- PŘEKÁŽKA: ZPEVNĚNÁ KOMUNIKACE - SILNICE I. TŘÍDY
- KABELOVÉ TRASY JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ DLE DODANÉHO VYJÁDRĚNÍ
- **PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT INŽ. TRASY VYTÝČIT!**
- PŘED ZAPOČETÍM INJEKTÁŽNÍCH PRACÍ BUDE OVĚŘENA TLOUŠŤKA ZDIVA PRŮZKUMNÝMI VRTY
- PŘED ZAHÁJENÍM SANACE BUDE VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE VČETNĚ TPP A MJ. URČEN MAX. INJEKČNÍ TLAK
- INJEKTÁŽ BUDE PROVEDENA JAKO VÝPLŇOVÁ, CEMENTOVOU SMĚSÍ, NÍZKOTLAKÁ
- VE ZDIVU BUDOU VYČISTĚNY TRHLINY A SPÁRY A NÁSLEDNĚ SE PROVEDE SPÁROVÁNÍ AKTIVOVANOU MALTOU
- ROZSAH INJEKTÁŽE BYL UPŘESNĚN PO PROJEDNÁNÍ S OBJEDNATELEM.
- PŘED ZAHÁJENÍM INJEKTÁŽE BUDE PROVEDENA VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA PRO STANOVENÍ MEZEROVITOSTI KAMENIVA.
- PO UKONČENÍ INJEKTÁŽE BUDE PROVEDENA KONTROLNÍ VODNÍ TLAKOVÁ ZKOUŠKA.

Podpis:			Datum:
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	19.3.2025	Dokumentace se zpracovávajími připomínkami	Ing. František Kortus
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Ostrava	
Adresa:	Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava	

Zhotovitel díla:	<b>DIPONT s.r.o.</b>		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Ing. František Kortus	Specialista:	Ing. Martin Plšek

[illegible]